

PERSBERICHT



Goed doordachte constructie maakt praktische Speedroldeuren extra veilig en veel minder kwetsbaar

Vliegensvlugge bedrijfsdeuren zijn ook na onverhoopt doorrijden direct weer probleemloos bruikbaar

Op tal van locaties zijn snelloop-roldeuren de laatste jaren bijzonder populair gebleken. Dat is niet zo verwonderlijk, want door de snelle opening en sluiting voorkomen ze onnodig warmteverlies, vervelende tochtverschijnselen en hinderlijke geluidsoverlast. Met name in doorgangen die frequent worden gebruikt en altijd direct toegankelijk moeten zijn is dit vanzelfsprekend een belangrijk voordeel. Een probleem van veel van deze bedrijfsdeuren is echter dat ze nogal kwetsbaar zijn, wat in de praktijk – waar (pallet)trucks aan en af rijden – maar al te vaak tot forse schades leidt die kostbare reparatiewerkzaamheden noodzakelijk maken. Juist aan dat aspect is daarom extra aandacht besteed bij de prefab Speedroldeuren van Controlsa die thans door Innodoor binnen de Benelux op de markt worden gebracht. Eén van de pluspunten van deze nieuwe deuren is dat hierbij geen harde delen worden toegepast, waardoor het deurblad geheel flexibel is. Belangrijk is bovendien dat dit blad zonder blijvende vervorming of kans op scheuren uit de zijgeleidingen los kan komen. Hierdoor blijft het deurblad na een onverhoopte crash geheel intact, en is het eenvoudig in de oorspronkelijke staat terug te brengen; door simpelweg op een knop te drukken komt de snelloopdeur bij het omhoog bewegen vanzelf weer in de geleidingen terug. Deze constructie en werkwijze voorkomt niet alleen dat de deur zelf beschadigd raakt, maar – wat eigenlijk nog veel belangrijker is – het sluit ook uit dat personen zich verwonden of goederen schade zouden oplopen.

Een ander opmerkelijk detail bij de Speedroldeuren is de toegepaste onderloopbeveiliging. In plaats van een kwetsbare onderlijst wordt hier gebruik gemaakt van een geavanceerde elektronische detectie. Bij belemmering tijdens het

sluiten zorgt deze ervoor dat de deur onmiddellijk weer geopend wordt. Ondanks het feit dat deze `no-nonsens` deuren van Controlsa geen onderlijst hebben, spreekt het voor zich dat ze wel aan alle Europese normen voldoen. Overigens biedt diezelfde elektronica ook alle faciliteiten voor het programmeren van de verschillende roldeurbewegingen, al dan niet gekoppeld aan een bestaand netwerk of beveiligingssysteem. De openingssnelheid is instelbaar tot 1,2 m/s; in turbo-uitvoering is een snelheid van maar liefst 3 m/s haalbaar. De sluitsnelheid is in te stellen van 0,4 m/s tot 0,6 m/s. Afhankelijk van de uitvoering wordt met een motorvermogen van 0,55-0,75 kW gewerkt.

Door de flexibele opbouw en de beschikbare uitvoeringsmogelijkheden is Innodoor in staat voor nagenoeg iedere situatie een perfect passende Speedroldeur te installeren. Iedere bedrijfsdeur wordt compleet op maat gereedgemaakt en voorgemonteerd afgeleverd, zodat het plaatsen weinig tijd vergt. Standaard is het deurblad uitgevoerd in degelijk canvas met een dikte van 0,8 mm tot 1,5 mm, waarbij men keuze heeft uit diverse kleuren. Levering met zichtvensters behoort tot de opties. Desgewenst kan gekozen worden voor gebruik van bijzondere canvas-uitvoeringen, zoals brandwerend of UV-bestendig. Het frame is in aluminium of RVS uitgevoerd. Elke gangbare bedieningswijze is mogelijk, zoals met een drukknop of trekkoord, dan wel gebruikmakend van een inductielus, foto-elektrische cel, radar of afstandsbediening.

De prefab Speedroldeuren maken deel uit van een breed assortiment van automatische schuif- en roldeuren dat door Innodoor in Nederland op de markt wordt gebracht. Het programma omvat diverse deurtypen en –uitvoeringen, zowel voor binnen- als voor buitengebruik, al dan niet berekend op een extra forse windbelasting of grote luchtdrukverschillen. Voor uitgebreide informatie over dit omvangrijke bedrijfsdeurenprogramma kan contact worden opgenomen met: Innodoor, postbus 3038, 2220 CA Katwijk, tel. 071-4081444, fax 071-313335, e-mail: info@innodoor.nl